

Antrag des PH-Bezirksrats Mag. Franz Schodl  
zur Sitzung der Bezirksvertretung Meidling  
am 26.3.2010.



www.hetzendorf-pro.at

Wien, 23.3.2010

Betreff: Fahrplanoptimierung der Linie 16A

### A N T R A G

Die Amtsführende Stadträtin für Finanzen wird ersucht, gemeinsam mit den Wiener Linien eine Fahrplanoptimierung für die Linie 16A wie folgt in die Wege zu leiten und das verbesserte Beförderungsangebot auch medial entsprechend zu bewerben:

**Intervallverkürzung in Schwachlastzeiten**

Endstelle ausnahmslos am Marschallplatz bzw. Haupteingang zum Südwest-Friedhof (Wendeplatz).

**Begründung:**

Die Linie 16A endet grundsätzlich bei der Haltestelle "Hetzendorf S-Bahn"; ausgenommen sind einige wenige Busse, die drei Stationen weiter bis zum Marschallplatz fahren.

Um mit öffentlichen Verkehrsmitteln auf kurzem Wege aus Richtung Inzersdorf zum Marschallplatz zu gelangen, müssen die Fahrgäste der Linie 16A im letzten Streckenabschnitt fast ausnahmslos zweimal in andere Linien umsteigen und dabei meist starke Zeitverluste in Kauf nehmen:

Erstes Mal Umsteigen in der Station "Hetzendorf S-Bahn" vom 16A in die Linie 62, um daraufhin bereits in der nächsten Haltestelle ("Schloß Hetzendorf") in die Linie 63A umzusteigen und zwei Stationen bis zur Endstelle Marschallplatz zu fahren.

Die im Einzugsbereich der Hervicusgasse stark angestiegene Besiedlungsdichte, aber auch zusätzliche Freizeit- und Sporteinrichtungen haben das Fahrgastpotential deutlich angehoben; sie rechtfertigen die Halbierung der 30-Minutenintervalle (werktags ab 20 Uhr, sonn- und feiertags ganztägig) und die ausnahmslose Führung der Linienbusse bis zum Marschallplatz.

*F. Schodl*

Die Bezirksvorsteherin des 12. Bezirkes	
Eingel. am 23. MRZ. 2010...	
Zl. ....	

*Antrag der Verkehrskommission fertiglesen.*