

Bürokomplex lässt in Meidling Wogen hochgehen

Ist Lainzer Tunnel stark genug für eine schwere Überbauung?

Die Widmung wurde trotz vieler Einwände im Gemeinderat durchgepeitscht, aber rund um den geplanten Ausbau des Pharmakonzerns

VON ERICH VORRATH

Boehringer-Ingelheim über dem Lainzer Tunnel gehen weiter die Wogen hoch.

Das Verkehrsministerium hat die Verantwortung für das Projekt an die ÖBB abgewälzt. An sich braucht man laut Gesetz keine Aus-

nahmebewilligung durch die Oberste Eisenbahnbehörde, wenn ÖBB und Bauwerber sich einig sind. Da die Bahn das Areal an Boehringer verkauft hat, ist eine Einigung vorprogrammiert. „Hier liegt eine klare Befangenheit seitens der ÖBB vor“, so der Meidlinger Bezirksrat Franz Schodl („Pro Hetzendorf“). Die Behauptung der Bahn, wonach der Tunnel für eine Überbauung großen Stils ausgelegt sei, kann Schodl nicht nachvollziehen.

KRONE 5.8.2013