

Da entlang der Breitenfurter Straße tausende neue Wohnungen entstehen, soll zwecks höhere Beförderungsleistung eine neue Straßenbahnlinie gegen die Buslinie 62A eingetauscht werden (siehe diverse online-Infos von Pro Hetzendorf!):

Neue Route für die



Bezirksrat Franz Schodl auf der Breitenfurter Straße: „Die Bim 62 muss man jetzt verlängern.“

Die Straßenbahn soll Hetzendorf und Liesing verbinden und auch am Südwestfriedhof Halt machen.

» (cb). In der Nähe der Schnellbahnstation Hetzendorf biegt der 62er von der Breitenfurter Straße auf die Hetzendorfer Straße ein. Franz Schodl, der eben als Bezirksrat für Pro Hetzendorf wiedergewählt wurde, fordert hier einen Ausbau: „Die Linie 62 muss verlängert werden. Eine Machbarkeitsstudie würde helfen. Mit dieser Idee bin ich aber in der Vergangenheit abgeblitzt.“ Schodl wünscht sich dort Richtung Liesing neue

Foto: Bunte

Bim-Linie 62

Gleise für eine Verlängerung. „Diese Linie würde unter anderem am Großbauprojekt ‚Wildgarten‘ am Südwestfriedhof vorbeigehen. Dadurch könnte man kommende Verkehrsprobleme lösen. Immerhin leben hier bald tausende Menschen zusätzlich.“

die Verdichtung der S1- und S2-Intervalle und die Errichtung einer neuen S-Bahn-Station am Südwestfriedhof. Diese kommt aber frühestens im Jahr 2020. Wird die Situation hier schwieriger, macht eine Bimverlängerung Sinn.“

Bald mehr Bewohner

Wiener-Linien-Sprecher Michael Unger sagt auf Anfrage der bz: „Wir beobachten die Lage, sehen derzeit aber keinen Bedarf für eine neue Linie.“ Rüdiger Maresch, verkehrspolitischer Sprecher der Grünen, sieht das anders: „Langfristig können wir uns das vorstellen. Unsere Priorität ist aber jetzt

IHRE MEINUNG ZÄHLT

Was halten Sie von einer Verlängerung der Bim-Linie 62? Gibt es in Hetzendorf derzeit generell genug Öffi-Linien? Schreiben Sie uns Ihre Meinung an meidling.red@bezirkszeitung.at oder an die bz – Redaktion Meidling, Weyringergasse 35/3, 1040 Wien.

U4 Station
Neudling Hauptstraße /
Karlmann-Straße

Modernisierungskur für alte