

Wird Hotelprojekt nach den Wahlen wiederbelebt?

Im vergangenen Frühling von den Meidlingern klar abgelehnt, wurde das VP-Hotelprojekt Marillental offiziell begraben. Auf Antrag "Pro Hetzendorfs" und des Bezirks beschloß der Wiener Gemeinderat daraufhin eine Rückwidmung des Landschaftsschutzgebietes. Aber

Warum wurde die Rückwidmung noch nicht eingeleitet?

Meidlinger in Angst, dass die Marillental doch verbaut wird

Krone 7.9.2010

wie jetzt bekannt wurde, hat die zuständige Behörde (MA 21B) seither keinen Finger gerührt! Soll alles nur ein politisches Täuschungsmanöver gewesen sein, um die Wähler bis zum 10. Oktober bei Laune zu halten?

Verzögerungstaktik

PH-Bezirksrat Franz Schodl spricht von "Verzögerungstaktik im Ressort von Stadtrat Schicker, um bei den Wiener Wahlen ungeschoren davonzukommen und danach die geplante Verbauung der Marillental doch noch durchzusetzen."

Laut MA 21 dauern Widmungsverfahren rund ein Jahr. Daß es - sofern politisch erwünscht - auch wesentlich schneller geht, beweist die Flächenwidmung zur Verbauung der Marillental: Sie wurde binnen weniger Monate regelrecht durchgepeitscht, wobei man so manchen Verfahrensschritt kurzerhand weggelassen hat ... "Pro Hetzendorf" findet, daß es drei Monate nach dem Gemeinderatsbeschuß höchste Zeit für die Einleitung des Rückwidmungsverfahrens sei und **fordert Stadtrat Schicker per Antrag zum unverzüglichen Handeln auf**. Sollte Schicker untätig bleiben, würde er sich dem Vorwurf aussetzen, die Rückwidmung aus parteipolitischen Erwägungen zu unterlaufen.

Einladung zum

INFO-ABEND

Donnerstag, 7. Oktober 2010

Pizzeria "Rialto"

Tivoligasse 44 (Ecke Rotenmühlgasse)

Beginn: 19 Uhr

Nachtflüge fallen weg, Tagflüge werden halbiert! 😊

Absiedelung der Hubschrauber als Lohn für unser Engagement gegen Fluglärm

Wie erst kürzlich von der Flugpolizei bestätigt, werden in wenigen Tagen die nervtötenden Nachtflüge nicht mehr von der Meidlinger Kaserne, sondern vom Flughafen Schwechat aus stattfinden. Die Tagflüge werden um die Hälfte reduziert sein. Auch die Wartung wird verlegt (nach Kärnten, Salzburg und Tirol), doch verbleibt ein Teil davon in Meidling. Soweit die gute Nachricht. Anders sieht es bei den Flugzeugen aus.

Resolution gegen den Fluglärm

Was nach wie vor lärmt, sind die oft zahlreichen Landeanflüge von Passagierjets quer über Meidling nach Schwechat. Weil sie dadurch auch noch das Flugbeschränkungsgebiet Wien (§ 5/1 Luftfahrtgesetz) verletzen, hat der Bezirk auf Betreiben von "Pro Hetzendorf" eine Resolution gegen den Fluglärm einstimmig beschlossen und an das Rathaus verabschiedet.



Flugspuren der Austro Control vom 7.9.2010
Lande-anflüge - oft im Minutentakt

Stadtregierung stellt sich taub

Obwohl seit Juni darüber informiert, ist die Stadtregierung auf Tauchstation. Wozu leistet sich Wien eine Umweltstadträtin mit ihrem Lärmschutzreferat, wenn diese nichts wichtigeres zu tun hat, als Repräsentations- und Fototermine für unzählige Werbeinserate (steuerfinanziert!) wahrzunehmen? Wenn Frau Sima zum Fluglärm wirklich nichts weiter einfällt, als ihn der Kategorie "Bundeslärm" zuzuordnen, für den sie nicht zuständig sei, dann ist sie als Umweltstadträtin absolut entbehrlich!

Wir werden zum Thema Fluglärm nicht locker lassen!

Wofür wir uns besonders einsetzen

Bürger sollen mitbestimmen können

Direkte Demokratie darf nicht nur auf Papier geschrieben stehen. Sie muß auch zugelassen werden, um Fehlentwicklungen zu vermeiden. Anrainerbefragungen und Bürgerversammlungen zwecks rechtzeitiger Information und Diskussion können politische Entscheidungen wesentlich erleichtern - so etwa eine tragfähige Verkehrslösung im Strohhornviertel!

Ortsverträgliche Planung im Grätzel

Flächenwidmungen dürfen nicht zum Wunschkonzert für Immobilienhaie und Baulöwen verkommen, sondern müssen dem Ortsbild Hetzendorfs gerecht werden und sozialverträglich sein!

Verkehrsprobleme anrainergerecht lösen

- LKW-Durchzugsverkehr in der Hetzendorfer Straße verbieten (mit Kontrolle!)
- Tonnagebeschränkung in der Kaulbachstraße verordnen
- "Schleichwege" durch Strohhorngründe unterbrechen
- Invasion von Fremdparkern aus der Gartensiedlung Tivoli verbannen

Verkehrssicherheit erhöhen

- Gefahrenstellen in der Hetzendorfer Straße bei der Post und der Hervicusgasse durch ampelgeregelt Schutzwege entschärfen
- Tempo 30 in der Hetzendorfer Straße verordnen und kontrollieren
- Radwege von Gehsteigen der Zanaschkagasse und oberen Schönbrunner Allee entfernen
- Das Radfahren auf Schutzwegen und Gehsteigen durch Polizeikontrollen unterbinden

Grünräume erhalten und Naherholung sichern

- "Hundewiese" als unverbautes Freizeitgelände vom Müll befreien und für Jung und Alt öffentlich zugänglich machen

Meidling: Öffentliche Erholungsfläche oder Bauland-Widmung
 Krone 29.10.2004
Rettung für die „Hundewiese“?

- "Marillental" am Tivoli als unbebautes Landschaftsschutzgebiet widmungsmäßig absichern

Bezirkszeitung Nr. 37,
 15.9.2010
Ist Rückwidmung in Gefahr?
 Marillental: Das Umwidmungsverfahren wurde noch nicht eingeleitet

Nahversorgung stärken

- Einkaufsmöglichkeiten in der Hetzendorfer Straße mit Unterstützung des Bezirks, der Wirtschaftskammer und Gebietsbetreuung sichern

"Öffis" attraktivieren

- Linie 62 an Kreuzungen mit der Altmannsdorfer Straße und Breitenfurter Straße bevorzugen
- Intervalle von Bus und Bim wieder kürzer machen - vor allem an Wochenenden und Feiertagen
- überlange Wartezeiten in der S-Bahnstation durch "Wiesel"-Stops halbieren

Besuchen Sie unsere Homepage
www.hetzendorf-pro.at
 Ihre Zuschriften erreichen uns auch unter
office@hetzendorf-pro.at

Verkehrslärm eindämmen

- Tempokontrollen auch in den Nachtstunden vor allem in der Altmannsdorfer Straße, Breitenfurter Straße, Edelsinnstraße und Hetzendorfer Straße durchführen
- Lärmschutzwände entlang der Südbahn errichten

Krone 4.6.2010
 Wände enden an Bezirksgrenze • Heftige Kritik von Bürgerliste:
Lärmschutz in der Warteschleife
 Schwere Geschütze führt die Bürgerliste „Pro Hetzendorf“ gegen Umweltschützerin Uli Sima auf. So würden zwar Lärmschutzmaßnahmen in der Atzgersdorfer Straße entlang der Südbahn groß angelegt – allerdings werden diese an der Meidlinger Grenze durchgehende technische Untersuchungen im angesprochenen Bereich durchgeführt werden. Danach sollen die Plan...

- Landeanflüge über Meidling (und Wiener Stadtgebiet) nach Schwechat unterbinden

Obwohl die allein regierende SPÖ unsere diesbezüglichen Anträge entweder abgelehnt oder in Ausschüsse verschleppt hat, werden wir uns auch weiterhin um Lösungen dieser Probleme bemühen.

Stärken Sie uns daher am 10. Oktober!

 PH "Pro Hetzendorf"
Liste 5

WAHLKAMPF ?

"Pro Hetzendorf" hat derzeit nur einen Sitz im Bezirksparlament. Das Jahresbudget reicht gerade für drei Postwurfsendungen im Grätzel. Auf teuren Werbeplakaten und Zeitungsinseraten werden Sie uns daher nicht vorfinden. Vielmehr zählen wir auf Ihre Anerkennung unseres politischen Engagements, worüber auch die Medien und unsere Homepage berichten.

Impressum: PH ("Pro Hetzendorf"), Mag. Franz Schodl u.a., alle 1120 Wien, Kiningerg. 12.
 Druck: C.Thienel, 1120 Wien

Nr. 4b / Sept. 2010

Aufgabedatum: 27.9.2010

pro
**Hetzen
 Dorf**
 www.hetzendorf-pro.at

**BÜRGER
 FÜR BÜRGER**

Hotelprojekt noch nicht vom Tisch!



"Die Rettung der Marillental muß dauerhaft abgesichert werden. Wir helfen dabei mit!"

Team "Pro Hetzendorf"

Für die Bezirksvertretungswahl am 10. Oktober:

Liste 5
 PH "Pro Hetzendorf"
 (gelber Stimmzettel!)